



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit DPF (Dieselpartikelfilter)

- Synthesetechnologie
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

QUARTZ INEO C1 5W-30 ist ein hochmodernes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie, das speziell an die aktuellen technischen Anforderungen von modernen Ford, Land Rover und Jaguar Motoren in vollem Umfang angepasst ist.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C1

FREIGABEN

STJLR.03.5005

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Ford WSS-M2C934-A/B

ANWENDUNGSVORTEILE

- optimale Leistung während der gesamten Einsatzdauer des Schmierstoffs
- erfüllt die anspruchsvollsten Anforderungen der Fahrzeughersteller hinsichtlich Oxidationsstabilität
- entsprechend der Wartungsanleitung bei verlängerten Ölwechselintervallen bis zu 30.000 km einsetzbar
- ausgezeichneter Motorschutz und Sauberkeit
- hochwertiges Additivpaket sichert die Langlebigkeit der bewegten Motorteile und hält den Motor unter allen Betriebsbedingungen sauber
- weniger Umweltbelastung durch einen stark begrenzten SAPS-Anteil**
- Reduzierung der Emissionswerte und optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme über die gesamte Laufleistung

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	58,3
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	10,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		167
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	849
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214104	3 x 5 L
201512	208 L
312670	lose Ware